

英飞凌汽车电子概览



刘鲁伟



英飞凌 – 一颗汽车之“芯”



... 每部汽车平均有**25**颗英飞凌器件



... 在欧洲平均每部新车有**5**颗英飞凌传感器运行于ABS或气囊系统中

... 平均**1/3**的发动机管理系统由英飞凌的单片机控制

... 在每一部新车里**超过1/2**的负载由英飞凌的汽车功率器件推动，从仪表盘显示到发电机到后雾灯

英飞凌在全球目标市场的排名 – 2007年



功率器件*	工业	智能卡*	汽车电子	有线通讯*	无线通讯
#1	#1	#1	#2	#1	#3
市场份额 8.5%	市场份额 7.5%	市场份额 29%	市场份额 9.4%	市场份额 20.4%	市场份额 6.1%
IMS, Aug. 2007	Semicast, May 2008	Frost & Sullivan, Aug. 2007	Strategy Analytics, April 2008	Gartner, July 2007	iSuppli, 2Q 2008

*CY 2006
Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 3

英飞凌汽车电子



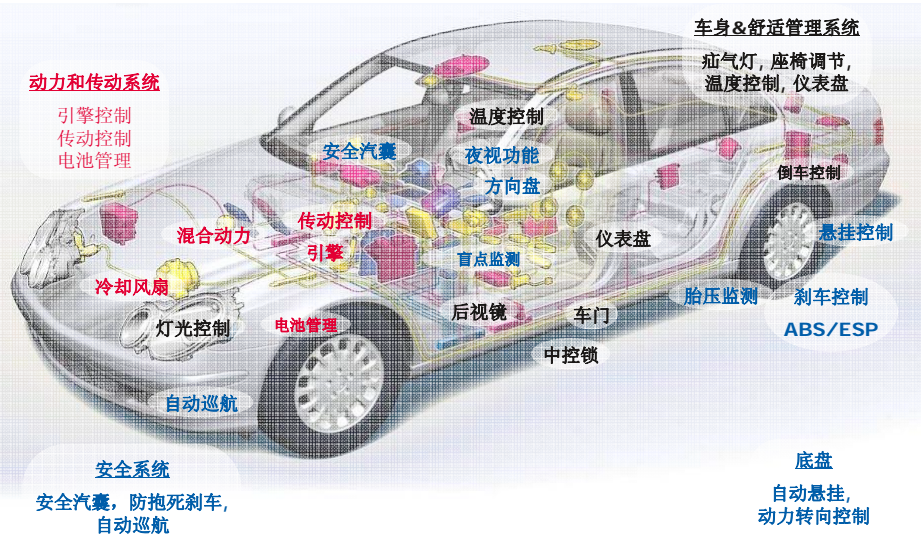
主要应用领域	产品
<ul style="list-style-type: none"> 动力系统: 引擎管理, 传动控制, 混合动力 安全 & 汽车动力: ABS/ ESP, 悬挂, 动力转向控制, 安全气囊, 胎压监测 车身 & 舒适系统控制: 灯光控制, 车门控制, 自动空调 驾驶信息: 仪表盘, 车载收音机, 远程信息处理, 导航系统, 多媒体 	<ul style="list-style-type: none"> Sensors: Pressure, temperature, and magnetic; Wireless Control ICs Microcontrollers: 8-bit, 16-bit, 32-bit TriCore® Power: MOSFETs, IGBTs, voltage regulators, smart power, system ICs Networking: CAN/ LIN, FlexRay™, Plastic Optical Fibre
核心竞争力	
<ul style="list-style-type: none"> 超过四十年的专业经验和系统知识, 对汽车工业的长期承诺 创新的技术和产品, 可以覆盖汽车电子的整个控制环路 汽车电子独有的生产基地 优良的质量, 近65%的品种可以保证0ppm, 只有0.5%的品种有超过3ppm, 平均失效率为0.2 ppm 	

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 4

主要应用领域



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

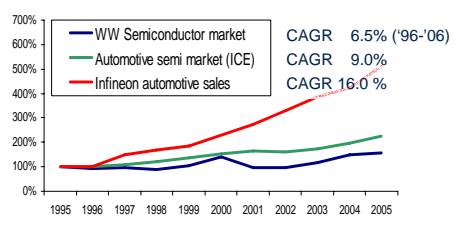
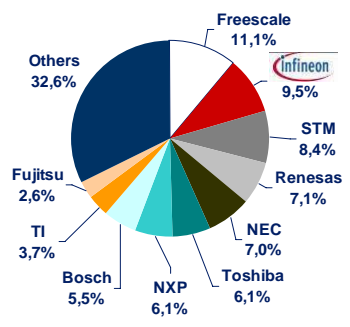
Page 5

Infineon Automotive ranks No. 2 worldwide Continuously outperforming the market



Infineon Automotive 2006
No. 2 US No. 2 World No. 1 Europe

Continuous Outperformance



Market: 17.5 M US\$
CAGR: 7,8% (2004-09) **

- Strong European market development compared to rest of world
- Strengthened regional business in NAFTA/Japan → IFX is #1 foreign supplier in Japan
- Improved relationships to major automotive system vendors

**Source: Strategy Analytics 5/2007

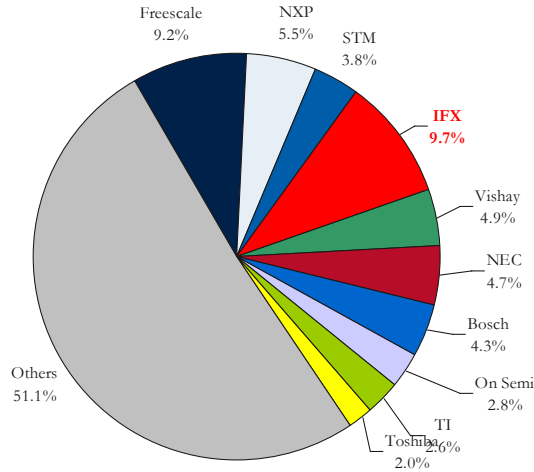
Strong market position in Europe secures technological leadership

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 6

APAC (excl Japan) Automotive Semiconductor Market Share (excl Infotainment) for 2006



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 7

英飞凌汽车电子半导体应用 --由传感器，微处理器和执行器件构成



	传感器	微处理器	执行器件
动力传动系统 <ul style="list-style-type: none"> 柴油发动机管理系统 汽油发电机管理系统 传动控制 启动器/发电机控制 混合动力汽车电机驱动 电池管理 	<ul style="list-style-type: none"> 压力传感器 霍尔传感器 	<ul style="list-style-type: none"> 16/32 bit μC 32 bit TriCore® (μC + DSP) 	<ul style="list-style-type: none"> MOSFETs IGBTs 稳压器 收发器 智能功率器件 系统专用IC
安全系统 <ul style="list-style-type: none"> ABS/ESP/牵引力控制 悬挂控制 安全气囊/制动系统 动力转向控制 胎压监测系统 	<ul style="list-style-type: none"> 压力传感器 霍尔传感器 RF ICs 	<ul style="list-style-type: none"> 8 bit μCs 16/32 bit μCs 32 bit TriCore® (μC + DSP) 	<ul style="list-style-type: none"> 二极管 晶体管 MOSFETs 稳压器 收发器 智能功率器件 系统专用IC
车身&舒适管理系统 <ul style="list-style-type: none"> 灯光控制 加热, 通风, 空调系统 车身和座椅控制 人工智能终端 	<ul style="list-style-type: none"> 磁场传感器 温度传感器 RF ICs 	<ul style="list-style-type: none"> 8 bit μCs 16/32 bit μCs 	<ul style="list-style-type: none"> 二极管 晶体管 MOSFETs 稳压器 收发器 智能功率器件
娱乐&驾驶信息 <ul style="list-style-type: none"> 远程信息处理 导航系统 多媒体 车载音响 仪表盘 	标准配置: 稳压器, 无线电收发器, 微处理器, 二极管, 晶体管 备选配置: 移动电话方案, 蓝牙, GPS, 安全配置		

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 8

中国汽车团队



刘鲁伟
Head of China ATV team
• Motorcycle application
• China ATV strategy
• Overall ATV biz

Marketing (IFCN ATV M)



李世铭
• BCM
• Truck (24v)
• China ATV Standardization



曹洪宇
• PT & Safety
• University, IDH

Sales (IFCN ATV S)



刘立聪



王国志



黄科



罗照



秦晓燕
IS (Temp)

OEM Business Development (IFCN ATV OBD)



彭昊
• Chery



张强
• FAW
• BYD
• Geely
• Chang An



张群
• AE team leader
• 16 & 32 bit MCU
• Transmission



陈健军
• Sensor



张涵
• PT Power
• Safety Power



张敏
• BCM Power



Dr. 郝彦群
• 8 bit MCU
• EPS system
• ePower

NIU
• 16 & 32bit MCU
• on board before Dec 08

New AE will be on board

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

在中国市场的主攻方向



- ✓ 发动机管理系统；摩托车电喷系统
16位和32位的设计平台、参考方案
- ✓ 传动系统
AMT, AT TCU与国内主要供应商开发中
- ✓ ABS / ESC
完整的方案、第三方设计公司的支持
- ✓ 安全气囊
主要的本土供应商都在使用
- ✓ EPS
DC参考方案完成；三相电机设计开发中
- ✓ RKE /TPMS
成熟完整的设计方案，包括软、硬件
- ✓ 车身电子
车灯控制、空调控制、电动窗控制、门控、网关都已有参考设计
- ✓ 混合动力汽车/电动汽车
电机驱动模块、控制；电池管理系统

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 10

专注于本土客户的合作



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 11

专注于本土客户的合作



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 12

北京奥运2008



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 13

长安 – 杰勋 (混合动力汽车)



英飞凌功率模块
Hybridpack 1 Inside

Chang'an Jiexun			
Displacement (L)	1.5	Expected sales date	Beginning of 2009
Gasoline consumption (L/100km)	6.8	Expected price	180 thousand RMB



新闻发布稿

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 14

英飞凌汽车电子与国内大学的合作



Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

英飞凌：点燃汽车电子激情



- 我们勇于承诺：
 - 我们了解客户需求
 - 我们快速响应并提供解决方案
- 我们专注于中国汽车电子应用：
 - 我们与中国汽车电子同呼吸、共命运
 - 我们视客户产品如己出
- 我们追求零缺陷：
 - **Automotive Excellence** 质量控制计划是当前工业界最全面的质量管理体系
 - 我们的目标：一杆进洞（无需返工，无需重测）
- 我们致力于长期的战略合作关系：
 - 我们视客户为最重要的合作伙伴
 - 客户的信赖与我们的诚信是我们成功的重要资本

Nov. 2008

Copyright © Infineon Technologies 2007. All rights reserved.

Page 16

...为了一片蓝天!

英飞凌汽车电子 — 环保从设计开始